



Syndicat Intercommunal de La Vallée du Haut-Giffre

Procès-Verbal de réunion Conseil Syndical du 17 septembre 2026

Date de convocation : 07 sept. 2026
Lieu de la réunion : 1 place du Champ
de la Poste, 74440 Verchaix.
Nombre de membres en exercice : 8
Nombre de membres présents : 8
Nombre de votes exprimés : 8

L'an deux mil vingt-six, le jeudi dix-sept septembre, le Syndicat de la Vallée du Haut Giffre, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire.
Délégués présents : BAQUET Loris, BOULANGIER Sophie, DENARIE Maëva, GURLIE Jean-Marie, LEGER Christophe, MIONNET-PERDU Cédric, PENOU Isabelle, ROUILLER-MARTIN Pascal.
Pouvoirs : /
Secrétaire : BAQUET Loris

1. NOMINATION DU SECRETAIRE DE SEANCE

Monsieur BAQUET Loris est nommé secrétaire de séance

2. APPROBATION DU PV DE LA REUNION DE CONSEIL DU 23 JUIN 2026

Monsieur le Président demande à l'assemblée si des remarques sont à apporter concernant le compte-rendu de réunion du 23 juin 2026.

Isabelle Penou a relevé une erreur sur le point « vote du Compte Administratif 2025 » : Le résultat de clôture d'investissement est de 40 858,46€ (et non pas 40 858,60€).

Compte-tenu de cette remarque, qui n'a pas d'impact sur la décision prise, le procès-verbal de la réunion du 23 juin 2026, est approuvé.

3. ACHAT D'UN PICK-UP

Monsieur le Président expose à l'assemblée qu'une consultation a été menée afin d'acquérir un pick-up 4 portes, pour remplacer un des pick-up du service (le plus ancien), comme prévu au Budget 2026.

3 concessionnaires ont été consultés :

- Balleydier à St Pierre en Faucigny
- Bogey à Bonneville
- Morel à Magland

2 offres ont été reçues, elles sont récapitulées comme suit :

R. M.P

Fournisseur	Garage Balleydier Isuzu D-Max 2.2	Garage Bogey Isuzu D-Max N60
Véhicule proposé	TD164 B-Strong Crew cab M/T6	Crew M/T MY26 4X4 version B-Strong
équipements	double cabine 4 places/4 portes Equipé de pneus haut de gamme	double cabine 4 places/4 portes Equipé de pneus moyenne gamme*
Coût TOTAL véhicule TTC	48 089,00 €	47 280,00 €
garantie	60 mois ou 100 000km	60 mois ou 100 000km
délais de livraison	1 mois	1 mois
reprise du L200 de 2013	2 089,00 €	9 480,00 €

*Concernant la proposition du garage Bogey, l'équipement en pneus haut de gamme est proposé en option pour un cout supplémentaire de 1800€ TTC (*pour 5 pneus*)

Etant donné que les véhicules proposés sont des modèles équivalents, avec des équipements équivalents, mise à part les pneus,

Compte-tenu de la reprise proposée de la part du garage Bogey, de 9480€ TTC,

Le Conseil Syndical, après en avoir délibéré :

- *Décide, à l'unanimité, de retenir la proposition du garage Bogey pour un pick-up Isuzu D-Max Crew M/T MY26 4X4 version B-Strong, double cabine 4 places/4 portes pour un coût TTC de 47 280€, avec une reprise du véhicule L200 de 2013, double cabine/ 5 places, pour un montant de 9 480€ TTC*
- *Décide à la majorité (1 vote contre : Maëva Dénarié, 1 abstention : Pascal Rouiller-Martin) de ne pas retenir l'option des pneus haut-de-gamme pour 1800€ TTC supplémentaires*
- *Autorise le Président à signer tout document relatif à ces décisions*

4. CONTRAT ELECTRIQUE POUR LE HANGAR TECHNIQUE

Monsieur le Président informe l'assemblée que le propriétaire du hangar technique, a fait installer un 2^{ème} compteur électrique, concernant la partie qu'il utilise, qui ne concerne par les services du SIVHG.

Le propriétaire, suite à cette démarche, souhaite que le compteur concernant la partie qui est louée par le SIVHG, soit mis au nom du SIVHG.

Suite à cette demande, une démarche a été faite auprès de la société EDF, pour un projet de contrat.

Un devis a été proposé par EDF (tarif bleu) :

Abonnement mensuel (18kVA) : 24,76€ HT

Consommation : 13,18 c€/kWh HT

Budget annuel évalué à 2141€ HTVA

Il est rappelé que le SIVHG payait avec son loyer, jusqu'à présent, 300€ de charges locatives par mois (pour l'eau et l'électricité). Dès la mise en place d'un contrat électricité au nom du SIVHG, ce montant sera diminué pour ne prendre en compte que les charges liées à l'eau.

Le Conseil Syndical, à l'unanimité,

- *Valide la proposition faite par EDF pour un contrat au tarif bleu, ci-dessus présenté,*
- *Autorise le Président à signer tout document relatif à cet effet.*

R.M-P

5. PREPARATION SAISON HIVERNALE 2026/2027

• RECRUTEMENT DE PERSONNEL SAISONNIER

Le Président informe l'assemblée qu'un des agents titulaires du SIVHG travaillera à temps partiel à 80%, pendant 6 mois, à compter du 1^{er} novembre 2026. En conséquence, cet agent travaillera 1 jour en moins chaque semaine.

Le responsable du domaine nordique présente la préparation des plannings pour la saison d'hiver 2026/2027, en tenant compte de ce temps de travail diminué.

La présentation fait apparaître :

- Cas 1, seul le site de Joux Plane est ouvert : le service peut fonctionner correctement
- Cas 2, les sites du Fer à Cheval et de Joux Plane sont ouverts simultanément : le service peut fonctionner, avec éventuellement un renfort du responsable à prévoir 3 jours par semaine
- Cas 3, les sites de vallée (Morillon-Samoëns), Sixt Fer à Cheval et Joux Plane, sont ouverts simultanément : malgré la sous-traitance du damage 6 jours par semaine, le service risque d'être sous tension car il manque un renfort pisteur 4 jours par semaine. Ce renfort peut être assuré par le responsable du domaine nordique, si cette configuration dure une dizaine de jours. Si elle est plus durable, cela sera difficilement tenable, sans compter le risque d'absences imprévues des agents.

Le responsable rapporte les besoins hors plannings évoqués par les agents titulaires du SIVHG :

- 2 personnes minimum pour assurer l'accueil, la location et les secours sur Joux Plane
- Réapprovisionnement en bois des sites de Joux-Plane et du Fer à Cheval
- Faire les pleins d'essence pour les scooters
- Entretien du matériel et outillage (tronçonneuses, électroportatifs...)
- Transferts des motoneiges d'un site à l'autre en cas de panne et besoins particuliers
- Achats de matériel en saison
- Entretien des itinéraires raquettes (urgences dégagement des itinéraires / coupe d'arbres)
- 1 seul pisteur sur site = secours, réenneigement, coupe d'arbres, élagage, contrôle...manque de personnel / sécurité et qualité des pistes

Isabelle Penou propose de prévoir l'embauche d'un agent saisonnier supplémentaire pour cet hiver.

Cédric Mionnet-Perdu demande des précisions quant aux heures supplémentaires/récupérations des 3 dernières saisons.

Le point sera rediscuté lors de la prochaine réunion, avec une proposition d'un poste saisonnier supplémentaire, accompagnée d'une présentation plus détaillée des heures récupérées.

En parallèle, le président informe l'assemblée de la demande du Président du service sentier de la CCMG : il souhaite qu'un agent titulaire soit recruté par le SIVHG pour être mis à disposition du service sentier pour une période de 7 ou 8 mois (de mars à septembre ou mars à octobre)

Le Président demande aux Conseillers s'ils valident le principe de création d'un poste titulaire pour un agent technique supplémentaire. L'ensemble du Conseil est d'accord sur le principe, sauf abstention de Madame Penou.

Une proposition de création de poste au tableau des effectifs sera présentée lors d'une prochaine réunion de Conseil.

• CHIENS DE TRAINEAU

Comme convenu lors de la précédente réunion, les dossiers des 2 structures demandeuses ont été préalablement envoyés aux membres du Conseil syndical.

Après un résumé des dossiers, le Président souhaite connaître l'avis des Conseillers.

Le sujet fait débat, les avis sont partagés, entre attractivité touristique et risque de nuisance ou potentiel problème de cohabitation avec d'autres activités.

Les élus souhaitent rencontrer les prestataires pour pouvoir se prononcer. Ils demandent que cette rencontre se fasse si possible jeudi 24 septembre.

R. M. P.

Isabelle Penou informe l'assemblée que beaucoup d'élus de Samoëns sont défavorables à recevoir l'activité chiens de traîneau sur leur commune.

- **LES HIVERNALES DU HAUT-GIFFRE**

Le point est reporté à une prochaine séance, par manque de temps

6. **QUESTIONS DIVERSES**

- **CREATION D'UN EMPLOI NON PERMANENT POUR L'INSTALLATION PHOTOVOLTAÏQUE**

M. Le Président explique à l'assemblée que le SIVHG a commandé tout le matériel concernant l'installation de la Webcam de Joux-Plane (système photovoltaïque, routeur, webcam), comme prévu au Budget 2026.

Il propose que le système photovoltaïque soit installé en interne, afin de maîtriser l'installation, et limiter les frais. Pour cela il propose de pouvoir embaucher pendant 4 jours, fin septembre, un des pisteurs qui est électricien de métier, et qui avait géré l'installation du système en place actuellement. Le coût pour le SIVHG serait un peu en dessous de 500€ TTC. Si on fait intervenir l'entreprise qui fournit le matériel, le coût prévisionnel se situerait entre 500 et 1000€ TTC.

Le Conseil Syndical, après en avoir délibéré et à l'unanimité :

- *valide la proposition du Président de faire installer en interne le nouveau système photovoltaïque,*
- *décide, à cette fin, de créer un emploi non permanent pour faire face à un accroissement temporaire d'activité, pour une durée du 4 jours à temps complet, pour cet automne 2026 (du 28 septembre au 1^{er} octobre)*
- *autorise le président à signer le contrat de travail relatif à cet effet*

- **DATES DES PROCHAINES REUNIONS**

Monsieur le Président, pour faire suite aux discussions concernant les dates de réunions du Conseil du SIVHG, propose de fixer le jour des réunions sur des jeudis.

Il faudra faire attention de ne pas fixer les réunions sur les mêmes dates que le Conseil de la Commune de Morillon, qui a lieu 1 jeudi par mois.

La prochaine réunion de Conseil est programmée pour le jeudi 1^{er} octobre à 18h, afin d'étudier les sujets concernant les recrutements

La séance est levée à 20h05

Le secrétaire,
Loris BAQUET

Le Président,
ROUILLER-MARTIN Pascal

