

Le nordique forcé de jouer sur deux tableaux à la fois



Le Sivom a dû cet hiver intervenir en simultané sur les sites du Fer-à-Cheval et de Joux-Plane pour offrir aux hivernants un terrain de jeu à leur mesure. Photo Le DL/O.L.

À Noël malgré le manque de neige, l'équipe du Syndicat intercommunal de la vallée du Haut-Giffre avait réussi à ouvrir et entretenir les pistes reliant le Molliet au Fer-à-Cheval.

Au cours des récentes vacances de février, il a fallu s'adapter aux caprices d'une méchante météo en jouant sur les deux tableaux : Fer-à-Cheval et Joux-Plane. « La gestion des deux sites en simultanée nous complique la tâche. Pour tout dire c'est une vraie galère » confie le directeur Patrice Gain.

En effet, le Sivom doit être à la fois en haut et en bas pour damer les pistes, assurer la sécurité et l'accueil des hivernants, acheminer la clientèle, anticiper les épisodes neigeux, etc. C'est

sans compter l'incertitude qui plane sur la route départementale qui mène au col lors des chutes de neige importantes. « C'est le conseil départemental qui prend la décision. Cet hiver, la route a été interdite à la circulation pendant six jours. »

Toutes ces conditions réunies ont fait qu'après trois excellentes saisons, le millésime 2015-2016 accuse une baisse de 40 % sur la vente des forfaits. Reste qu'en cette mi-mars, le manteau neigeux et le soleil sont au rendez-vous.

Un vrai bonheur pour les vacanciers qui peuvent se régaler sur les pistes de fond et de raquettes tracées à 1 700 mètres d'altitude avec vue sur le mont Blanc garantie.